

**ZAPYTANIA WYKONAWCÓW
ODPOWIEDZI NA ZAPYTANIA
MODYFIKACJA SPECYFIKACJI ISTOTNYCH WARUNKÓW ZAMÓWIENIA
OGŁOSZENIE O ZMIANIE OGŁOSZENIA O ZAMÓWIENIU**

Dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego w drodze przetargu nieograniczonego pod nazwą: *Dostawa autobusu do przewozu uczestników Warsztatu Terapii Zajęciowej im. św. Józefa w Oleszycach*

Na podstawie art.38 ust.1 pkt 1 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (t.j. - Dz.U. z 2019 r., poz. 1843) informuję, że zmianie ulega treść specyfikacji istotnych warunków zamówienia.

Zmiana jest wynikiem zapytań Wykonawców do treści specyfikacji istotnych warunków zamówienia.

Ze względu na fakt, że wprowadzone zmiany są istotne (dotyczą opisu przedmiotu zamówienia) Zamawiający **przedłuża termin składania ofert o czas niezbędny na wprowadzenie zmian w ofertach, tj. do dnia 14.08.2020 r. do godziny 10:00.** Otwarcie ofert odbędzie się w **tym samym dniu o godzinie 10:15.**

Zapytania Wykonawcy 1 i odpowiedzi Zamawiającego:

1. Czy Zamawiający dopuści do postępowania autobus 21 – osobowy, fabrycznie nowy, rok produkcji nadwozia/podwozia 2019, zabudowa autobusowa wykonana w 2020 r., dopuszczony do ruchu na podstawie homologacji całopojazdowej 2 etapu? Pojazd jest dopuszczony do ruchu i zarejestrowany na firmę producenta (wykonawcy) i posiada przebieg ok. 100 km co jest związane z badaniami drogowymi tego egzemplarza.

Odpowiedź: Zamawiający dopuści do postępowania w/w pojazd.

2. Czy Zamawiający dopuści do postępowania pojazd wyposażony w ostrzeżenie dźwiękowe i świetlne o niezapiętym pasie bezpieczeństwa kierowcy?

W pojazdach autobusowych nie stosuje się sygnalizacji dźwiękowej i świetlnej zapięcia pasów bezpieczeństwa na fotelach pasażerskich.

Tym samym wnoszę o doprecyzowanie treści Załącznika nr 6 do SIWZ poprzez określenie czy wystarczające jest wyposażenie autobusu w ostrzeżenie dźwiękowe i świetlne o niezapiętym pasie bezpieczeństwa kierowcy, bez analogicznego wymogu w odniesieniu do foteli pasażerskich.

Odpowiedź: Zamawiający wymaga, aby autobus był wyposażony min. w ostrzeżenie dźwiękowe i świetlne o niezapiętym pasie niezapiętym pasie bezpieczeństwa kierowcy.

3. Czy Zamawiający dopuści do postępowania pojazd wyposażony w kierownicę zawierającą przyciski służące do sterowania komputerem pokładowym, programowaniem funkcji ustawień pojazdu, sterowania tempomatem. Ponadto kierownica jest wyposażona w specjalne przyciski ułatwiające sterowanie zmianą biegów e skrzyni biegów. Kierownica nie posiada przycisków do sterowania funkcjami głośności i wyszukiwania stacji radiowych, ponieważ producent fabrycznego radia w jakie jest wyposażony autobus, nie przewidział takiej opcji.
Tym samym wnoszę o uznanie i dopuszczenie do postępowania pojazdu wyposażonego w „kierownicę” wielofunkcyjną o opisanych wyżej właściwościach.
Odpowiedź: Zamawiający dopuści zaproponowane rozwiązanie. Kierownica wielofunkcyjna oprócz funkcji sterowania komputerem pokładowym, systemami bezpieczeństwa pojazdu, itp. nie musi posiadać funkcji sterowania radiem.
4. Wykonawca wnosi o sprecyzowanie jak należy rozumieć w Zał. Nr 6 p. II.9 do SIWZ zwrotu „Klimatyzacja automatyczna lub półautomatyczna”.
Czy Zamawiający wymaga wyposażenia pojazdu jedynie w układ klimatyzacji automatycznej lub półautomatycznej dla kierowcy, czy też również w układ klimatyzacji dla przestrzeni pasażerskiej?
Tym samym wnoszę o doprecyzowanie treści Załącznika Nr 6 do SIWZ poprzez określenie układu klimatyzacji dla przestrzeni pasażerskiej.
Odpowiedź: Zamawiający wymaga, aby pojazd był wyposażony w klimatyzację automatyczną lub półautomatyczną (tj. umożliwiającą ustawienie stałej temperatury) dla strefy kierowcy i przestrzeni pasażerskiej.
5. Wykonawca wnosi o sprecyzowanie czy zamawiany autobus ma być wyposażony w układ ogrzewania przestrzeni pasażerskiej. W Zał. Nr 6 do SIWZ brak jest określenia tej kwestii przez Zamawiającego, a jest to istotny element dla komfortu i bezpieczeństwa przewożonych osób.
Tym samym wnoszę o doprecyzowanie treści Załącznika Nr 6 do SIWZ poprzez określenie wymagań dotyczących układu ogrzewania dla przestrzeni pasażerskiej.
Odpowiedź: Zamawiający wymaga, aby autobus był wyposażony w układ ogrzewania strefy kierowcy i przestrzeni pasażerskiej.
6. Wykonawca wnosi o sprostowanie w Zał. Nr 6 do SIWZ zapisu w p. II.2.4 poprzez prawidłowe określenie wymagań dotyczących normy emisji spalin.
W podanej pozycji Zamawiający użył oznaczenia „Euro 6”. Norma Euro 6 (pisana cyfrą arabską) dotyczy pojazdów osobowych kat. M1 oraz lekkich samochodów dostawczych (ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej DMC do 3500 kg) kat. N1. W stosunku do ciężkich samochodów dostawczych kat. N2 oraz autobusów kat. M2 i M3 stosuje się normę emisji spalin EURO VI (a więc pisaną cyfrą rzymską). To rozróżnienie jest istotne, ponieważ w obu normach przyjmuje się różne wartości oraz różne jednostki do opisu np. emisji spalin, których nie można wprost przeliczyć (np. Euro 6 określa emisje spalin (zanieczyszczeń) w jednostkach g/km, natomiast EURO VI określa emisje w mg/kWh).
Tym samym wnoszę o sprostowanie treści Załącznika Nr 6 do SIWZ poprzez prawidłowe określenie wymagań dotyczących normy emisji zanieczyszczeń (spalin).
Odpowiedź: Zamawiający wymaga, aby autobus był wyposażony w silnik spełniający aktualne normy ochrony środowiska (czystości spalin) min. Euro VI.

Zapytania Wykonawcy 2 i odpowiedzi Zamawiającego:

1. Prosimy o wyjaśnienie, czy wymagane przez zamawiającego przedłożenie kolorowych fotografii oferowanego pojazdu przedstawiające widok samochodu z przodu, z tyłu, obu boków oraz z góry w celu potwierdzenia spełniania warunków udziału w postępowaniu dotyczy modelu oferowanego pojazdu, czy konkretnego egzemplarza pojazdu, który ma zostać dostarczony w wykonaniu zamówienia?

Odpowiedź: Fotografie mają przedstawiać model oferowanego pojazdu. Jeżeli Wykonawca dysponuje fotografiami konkretnego, oferowanego pojazdu, może je dołączyć do oferty.

2. Prosimy o wyjaśnienie, czy zamawiający w punkcie 2.7 Załącznika nr 6 do SIWZ "...Drzwi przednie prawe i lewe z szybami elektrycznymi..." ma na myśli szyby w drzwiach z mechanizmem opuszczania i podnoszenia z napędem elektrycznym?

Odpowiedź: Zamawiający wymaga, aby autobus był wyposażony w drzwi przednie prawe i lewe z mechanizmem opuszczania i podnoszenia o napędzie elektrycznym.

3. Prosimy o wyjaśnienie, czy zamawiający w punkcie 2.9 Załącznika nr 6 do SIWZ "...Ostrzeżenie dźwiękowe i świetlne o niezapiętych pasach..." ma na myśli wyłącznie pas kierowcy, czy także pasy wszystkich siedzeń pasażerskich?

Odpowiedź: Zamawiający wymaga, aby autobus był wyposażony min. w ostrzeżenie dźwiękowe i świetlne o niezapiętym pasie bezpieczeństwa kierowcy.

4. Prosimy o wyjaśnienie skrótu EDS, gdyż pojazd, który chcemy Państwu zaoferować, nie posiada systemu o takim oznaczeniu, natomiast może taki system być oznaczony innym skrótem?

Odpowiedź: EDS (niem. Elektronische Differentialsperre) lub EDL (ang. Electronic Differential Lock) - jeden z typów układów kontroli trakcji pełniący funkcje podobne do mechanizmu blokady układu różnicowego, czyli umożliwienie przeniesienia napędu na koło o dobrej przyczepności gdy drugie koło utraciło przyczepność, ale bez blokowania mechanizmu różnicowego. Poprawia bezpieczeństwo i pewność prowadzenia auta.

5. Czy zamawiający dopuści do przetargu autobus bez systemu EDS?

Odpowiedź: Tak, Zamawiający dopuści autobus bez systemu EDS, o ile będzie on wyposażony w system ESP.

6. Czy zamawiający wyrazi zgodę na zmniejszenie wysokości kary umownej za opóźnienie w wykonaniu przedmiotu umowy określonej w § 7 ust. 2 lit. b umowy do 0,5 % wartości zamówienia brutto za każdy rozpoczęty dzień zwłoki?

Odpowiedź: Zamawiający podtrzymuje zapisy § 7 ust.2 lit. b) Załącznika Nr 7 do SIWZ – Istotne postanowienia umowy.

**Prezes Zarządu
Bogusława Smoliniec**

W załączeniu:

1. Zmodyfikowany Załącznik Nr 6 – Opis przedmiotu zamówienia.
2. Ogłoszenie o zmianie ogłoszenia o zamówieniu z dnia 06.08.2020 r.

Otrzymują:

1. Wykonawcy za pośrednictwem strony internetowej www.wtzoleszyce.pl, link bezpośredni do materiałów postępowania: <http://wtzoleszyce.pl/?p=3606>